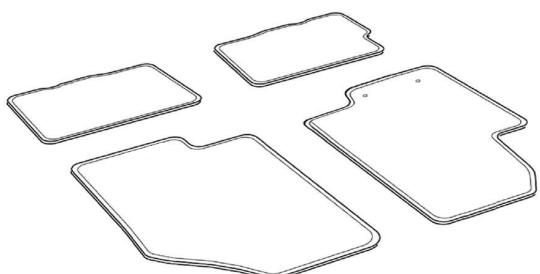




Kia Genuine Accessories developed by MOBIS  
[www.mobisparts.eu](http://www.mobisparts.eu)



P 1 & 2



0.05 hours

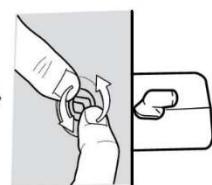
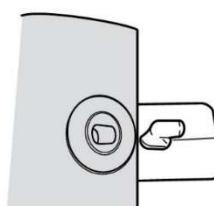


Figure 2 - 4

Figure 1

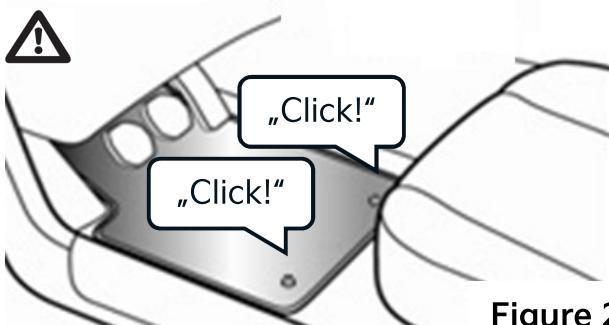


Figure 2

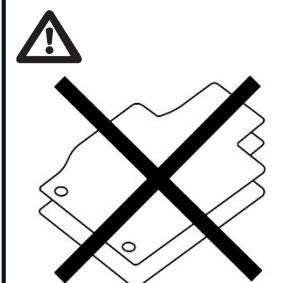


Figure 3

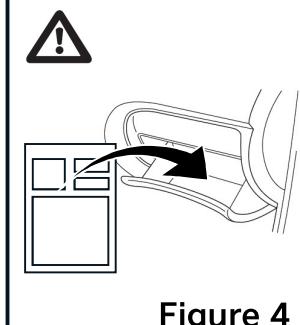


Figure 4

#### GB

Before driving the vehicle, ensure that the floor mat on the drivers' side is securely attached to the vehicle's floor mat anchor(s). This keeps the mat from sliding forward. If a driver mat would slip and interfere with the movement of the pedals during driving, it may cause an accident. Do not put an additional floor mat on top of the anchored driver mat; the additional mat may slide forward and interfere with the movement of the pedals.

#### S

Innan du kör fordonet, säkerställ att golvmattan på förarsidan sitter fast korrekt i fästena i golvet. Detta förhindrar att mattan glider framåt. Om golvmattan skulle halka och hindra pedalernas rörelse under färd så kan det orsaka en olycka. Lägg ej ytterligare mattor ovanpå den fastsatta golvmattan på förarsidan; en ytterligare matta kan glida framåt och hindra pedalernas rörelse.

#### F

Avant de conduire le véhicule, assurez-vous que le tapis du côté des conducteurs est solidement fixé à l'ancre du tapis du véhicule. Cela empêche le tapis de glisser vers l'avant. Si le tapis du conducteur glisse et interfère avec le mouvement des pédales pendant la conduite, cela peut causer un accident.

Ne mettez pas un tapis supplémentaire sur le tapis de conducteur ancré; le tapis supplémentaire peut glisser vers l'avant et interférer avec le mouvement des pédales.

#### SER

Pre vožnje, proverite da li su patosnice fiksirane zakačkama na mesto za fiksiranje. Ovo sprečava da patosnice kliznu napred. Patosnica koja klizne napred može da ograniči hod pedala gasa, kočnice i (kvačila) i tako izazove nezgodu. Na već zakačene patosnice ne postavljajte još jedne; Ove dodatne/druge bi mogle da skliznu napred i tako ograniče hod pedala.

#### D

Stellen Sie vor Fahrtbeginn sicher, dass die Fußmatte auf der Fahrerseite sicher mit der Fußmattenverankerung des Fahrzeugs befestigt ist. Dadurch wird ein Verrutschen der Matte verhindert. Eine verrutschte Fußmatte auf der Fahrerseite kann die Pedalbewegung während der Fahrt behindern und so zu einem Unfall führen.

Legen Sie keine zusätzliche Fußmatte auf die verankerte Fahrerfußmatte; die zusätzliche Fußmatte kann verrutschen und die Bewegung der Pedale behindern.

#### SVN

Predno pričnete z vožnjo, se prepričajte da so tepih trdno pritrjeni na sidrišče tepiha. To prepriči da bi se tepih premaknil naprej. V kolikor bi se tepih premaknil naprej, bi lahko oviral gibanje pedalov kar bi lahko povzročilo nesrečo. Ne polagajte dodatnega tepiha na že položen tepih. Dodatni tepih bi se lahko premaknil naprej in s tem oviral gibanje pedalov.

**E**

Antes de iniciar la conducción, debes asegurarte de que la alfombrilla de moqueta del lado del conductor está correctamente fijada a los anclajes que el vehículo trae de origen en el suelo. Estos anclajes mantienen fijada la alfombrilla al suelo y evitan que se pueda desplazar durante la conducción y pueda ocasionar un accidente. En ningún caso se debe colocar otra alfombrilla sobre la que ya está fijada en el suelo ya que podría moverse e interferir con el correcto movimiento de los pedales.

**CZ**

Před jízdou se ujistěte, že podlahový koberec na straně řidiče je bezpečně připevněn k fixačnímu bodu na podlahovém koberci vozidla. Připevněný koberec pak neklouže dopředu. Pokud by koberec řidiče během jízdy sklozl a narušil pohyb pedálu, mohl by způsobit nehodu. Na koberec řidiče připevněný k fixačnímu bodu nepokládejte další podlahový koberec; tento další nepřipevněný koberec by pak mohl klouzat dopředu a narušovat pohyb pedálů.

**PT**

Antes de começar a conduzir certifique-se que o tapete do lado do condutor está preso com segurança aos fixadores. Se estiver fixo, o tapete não se desloca para a frente e não interfere com os pedais quando está a conduzir evitando, assim, possíveis acidentes.  
Não colocar um tapete adicional sobreposto sobre o tapete do lado do condutor pois o mesmo irá interferir com o movimento dos pedais.

**BG**

Изображението от линка не може да се покаже. Файльтът може да е бил преместен, преименуван или изтрит.  
Проверете дали линка води към правилния файл и неговото местоположение.

**I**

Prima di guidare il veicolo, assicurarsi che il tappetino lato conducente sia fissato saldamente agli ancoraggi del tappetino presente sul veicolo. Ciò impedirà al tappetino di scivolare in avanti. Se un tappetino del conducente dovesse scivolare o interferire con il movimento dei pedali durante la guida, potrebbe causare un incidente. Non mettere un tappetino aggiuntivo sopra il tappetino del conducente ancorato; il tappetino aggiuntivo può scorrere in avanti e interferire con il movimento dei pedali.

**PL**

Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że dywanik od strony kierowcy jest przymocowany do uchwytów podłogę, dzięki czemu nie będzie się związał ani przesuwał. W przeciwnym razie mata przesunie się pod pedały, a to może doprowadzić do kolizji. Nie umieszczaj dodatkowego dywanika jeden na drugim, może to spowodować jego przesunięcie, a co za tym idzie doprowadzić do zablokowania pedałów.

**DK**

Før kørsel i bilen skal det sikres, at gulvmåtten i førersiden er sikkert fastgjort til krogene i gulvet. Dette hindrer, at måtten glider fremad og forhindrer korrekt betjening af pedalerne, hvilket kan føre til uheld. Installer ikke en ekstra måtte ovenpå den forankrede måtte, da måtten kan glide fremad og forhindre korrekt betjening af pedalerne, hvilket kan føre til uheld.

**RO**

Inainte de a conduce vehiculul, asigurati-va ca covorasul soferului este bine fixat in punctele prevazute in podeaua acestuia. Acest lucru impiedica covorasul sa aluneca spre fata. In cazul in care acesta aluneca spre fata si impiedica miscarea pedalelor in timpul conducerii, exista riscul unui accident. Nu plasati un covor additional deasupra covorasului care este fixat in punctele prevazute in podeaua masinii! Covorasul suplimentar ar putea aluneca si impiedica miscarea corespunzatoare a pedalelor.

**HR**

Prije vožnje vozila, osigurajte da je podna prostirka ( tepih ) na strani vozača sigurno pričvršćena na sidra podne obloge vozila. To sprečava klizanje tepiha prema naprijed. Ako bi vozačev tepih skliznuo i time ometao kretanje papučica tijekom vožnje, to bi moglo uzrokovati nesreću.

Ne stavljajte dodatnu podnu prostirku na vrh pričvršćenog tepiha; dodatna prostirka može kliziti prema naprijed i ometaći pomicanje pedala.

**EST**

Veenduge enne sõidukiga sõitma hakkamist, et juhipoolel asuv põrandamatt on korralikult sõiduki põrandamati ankrut(fe) külge kinnitatud. See hoib ära mati ette libisemise. Kui juhipoolne matt hakkab libisema ja segab sõitmise ajal oma liikumisega pedaalide liikumist, võib see põhjustada õnnetuse.

Ärge pange ankurdatud juhipoolsele matile täiendavat põrandamatti; täiendav põrandamatt võib hakata libisema ja segada pedaalide liikumist.

**FIN**

Ennen ajoon lähtöä varmista että kuljettajan lattiamatto on kiinnitetty kunnolla lattiassa oleviin mattoankkureihin. Tämä estää mattoa liukumasta eteenpäin. Mikäli kuljettajan lattiamatto pääsee liukumaan eteenpäin, saattaa se haitata polkimien liikkimätä, tämä saattaa aiheuttaa onnettomuuden. Älä laita toista mattoa ankkuroidun kuljettajan lattiamatton pääälle, lisättäy matto saattaa liukua eteenpäin ja haitata polkimien toimintaa.

**NL**

Stel, voordat u gaat rijden, zeker dat de vloermat aan de bestuurderszijde goed aan de daarvoor bestemde haken in de voertuigbodem is bevestigd. Dit voorkomt dat de mat naar voren kan schuiven. In het geval dat een mat naar voren zou schuiven kan deze de bewegingen van de pedalen blokkeren en zo tot ongelukken leiden. Leg geen extra vloermat boven op een reeds bevestigde mat aan de bestuurderszijde; deze kan naar voren schuiven en de bewegingen van de pedalen blokkeren.

**SK**

Pred začatím jazdy sa uistite, že podložka na strane vodiča je bezpečne pripojená k podlahovej podložke pomocou spojok. Toto zabráni podložke v posunutí sa dopredu. Ak by sa podložka posunula a vplietla sa do pohybu pedálov počas jazdy, mohlo by to spôsobiť nehodu. Nepokladajte žiadnu ďalšiu podložku na už pripojenú podložku vodiča; ďalšia podložka by sa mohla posunúť dopredu a zapliesť do pedálov

**HU**

A vezetés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a szőnyegek megfelelően vannak-e rögzítve a szegélyrőlőtők kapocsokhoz. Ez megakadályozza a szőnyegek elmozdulását. Ha a szőnyeg előre csúsza, ez akadályozhatja a pedálok mozgását, ami balesetet okozhat. Ne fektessen további szőnyeget egy már lefektetett szőnyegre. A további szőnyeg előrecsúszhat, akadályozza a pedálok mozgását.

**RUS**

Перед началом движения убедитесь, что напольный коврик со стороны водителя надежно прикреплен к крючкам напольного коврика. Это предотвращает скольжение коврика вперед. Если коврик водителя скользнет и будет мешать движению педалей во время движения автомобиля, это может привести к аварии. Не кладите дополнительный коврик поверх закрепленного коврика водителя; дополнительный коврик может скользнуть вперед и мешать движению педалей.

**UKR**

Перед початком руху, переконайтесь, що килимок водія надійно зафікований до крючка(ів) килимового покриття автомобіля та що є достатньо місця для руху педалей. Це запобігає ковзанню килимка вперед. Інакше, якщо килимок водія зісковзне та заважатиме руху педалей, це може унеможливити натискання педалей та може спричинити ДТП. Не використовуйте більше одні килимки водія одночасно, оскільки додатковий килимок може ковзати вперед і заважати руху педалей.

**LIT**

Prieš vairuodami transporto priemonę, įsitinkinkite, kad vairuotojo pusėje esantis kilimėlis saugiai pritvirtintas prie transporto priemonės kilimėlio tvirtinimo elementų. Taip kilimėlis nepasislinks į priekį. Jei vairuojant vairuotojo kilimėlis pasilenka ir trukdo pedalų spaudimui, gali vykti nelaimingas atsitikimas.

Ant pritvirtintoj vairuotojo kilimėlio nedėkite papildomo kilimėlio. Papildomas kilimėlis gali pasislinkti į priekį ir trukdyti pedalų spaudimui.

**ICE**

Áður en ökutækinu er ekið skal tryggja að gólfmottan þeim megin sem ökumáður situr sé örugglega föst við festingar á gólfklæðningu ökutækisins. Þannig er komið í veg fyrir að mottan renni fram. Ef motta hjá ökumannni rennur fram og truflar hreyfingu fótstiga við akstur getur það valdið slysi. Ekki setja aðra mottu ofan á þá sem fest er við gólfklæðningu hjá ökumannni. Viðbótaðmottan getur runnið fram og truflað hreyfingu fótstiganna.